

EGO-KIT.
USER MANUAL.

1200 WATT ADD-ON ELECTRIC POWER KIT.



VERBRAUCHERSICHERHEIT

Vor der Inbetriebnahme lese bitte die komplette Anleitung durch, da diese wichtige Hinweise für den korrekten Betrieb und ein minimiertes Gebrauchsrisiko liefert. Bei Schäden, welche durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung geschehen, erlischt die Garantie/Gewährleistung. Eine ordnungsgemäße Instandhaltung des Fahrrades, sowie des EGO-Kits sind unabdingbar und verringern die Gefahr von Verletzungen oder Unfällen mit möglicherweise tödlichen Folgen für den Radfahrer oder Andere.

DAS FAHREN MIT DEM EGO-KIT ERFORDERT HOHE AUFMERKSAMKEIT UND SPEZIFISCHES KÖNNEN. STARTE LANGSAM AUF EINFACHEM TERRAIN UND ERWEITERE NACH UND NACH DEINE FÄHIGKEITEN. ERHÖHTE GESCHWINDIGKEITEN ERHÖHEN DAS RISIKO ZU STÜRZEN UND BERGEN EINE ERHÖHTE VERLETZUNGSGEFAHR. LERNE DEN UMGANG MIT DEINEM ELEKTRIFIZIERTEM RAD VORSICHTIG, BEVOR DU HÖHERE GESCHWINDIGKEITEN ERREICHST, ODER SCHWIERIGES TERRAIN BEFÄHRST.

Vor Fahrtantritt müssen der EGO-Kit und das Fahrrad, auf dem es montiert ist, auf Schäden und Funktion überprüft werden. Die Fahrt darf nicht angetreten werden, sofern Verbiegungen, Risse oder Sprünge am EGO-Kit bzw. auf Deinem Fahrrad zu bemerken sind, oder eines der ursprünglich gelieferten Teile fehlt.

Jeder Sturz mit dem Fahrrad kann zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen!
Je nach Intensität der Nutzung muss der EGO-Kit mit all seinen Bestandteilen regelmäßig einer gründlichen Inspektion und Aufarbeitung unterzogen werden. Dies ist bei einem EGO-Kits Vertragshändler möglich.

- Fahre niemals alleine in abgelegenen Gebieten. Stelle sicher, dass Dritte darüber informiert sind, wo Du Dich aufhälst.
- Stelle sicher, dass der EGO-Kit richtig montiert ist und funktioniert, bevor die erste Ausfahrt unternommen wird.

Nach der Installation des EGO-Kits am Fahrrad führe eine Probefahrt durch, um die ordnungsgemässe Funktion auf einer vertrauten Strecke ohne Hindernisse zu testen.

DER EGO KIT IST EIN NACHRÜSTBARER ANTRIEBSSATZ FÜR SCHWERE MOUNTAINBIKES.

GARANTIEBEDINGUNGEN UND AGBs

http://www.ego-kits.com/support/agb/



VERBRAUCHERSICHERHEIT

RESPEKT IM UMGANG MIT DEM EGO-KIT

Beachte die je nach Region und Land unterschiedlichen, gesetzlichen Regelungen für den Gebrauch von (Elektro-)Fahrrädern auf und abseits der Straße.

FAHRZEUGE, DIE MIT EINEM EGO-KIT 1200WATT NACHGERÜSTET WERDEN, DÜRFEN OHNE BESONDERE GENEHMIGUNG IM GELTUNGSBEREICH DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG (STVO/STVZO DE) NICHT GEFAHREN WERDEN.

DIE VERWENDUNG DES EGO-KITS AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST OHNE ENTSPRECHENDE EINZELGENEHMIGUNGEN DES FAHRZEUGS GESETZLICH NICHT VORGESEHEN. INFORMIERE DICH DARÜBER, WAS IN DEINEM LAND GESETZLICH ERLAUBT IST.

RESPEKT IM UMGANG MIT DER NATUR

- Benütze - wenn möglich - befestigte Wege um Flurschäden zu vermeiden.
- Achte auf Fussgänger und Andere.
- Respektiere Flora und Fauna.

ALTERSGERECHTE HANDHABUNG

Ein Fahrzeug mit einem starken Elektromotor oder eine Batterie sind keine Spielzeuge. Bitte achte auf altersgerechte Handhabung. Wir empfehlen den EGO-Kit nur Volljährigen. Vorkenntnisse und Erfahrungen in der Handhabung von Elektromotoren und eines Motorrades sind von Vorteil.

INHALTSVERZEICHNIS



ALLGEMEINE TIPPS ZUM GEBRAUCH DES EGO-KITS.

Selbst ist Dein Ego. Dennoch empfehlen wir für eine entspannte Schrauber-Atmosphäre neben deiner Lieblingsmusik einen Freund, der Dir bei der Montage behilflich sein kann.
Das EGO-Kit wird vormontiert ausgeliefert und ist bei Vorkenntnissen in etwa einer Stunde montiert. Bei geringen Vorkenntnissen in etwa zwei Stunden.

ORIENTIERUNG BEIM SCHRAUBEN

Unten ist nicht oben. Aber wo ist rechts? Bei der Fortbewegung zählt die Fahrtrichtung.
Auch beim Schrauben wird die Bezeichnung vorne-hinten, rechts-links danach ausgerichtet.

EINSATZBEREICHE

- In Downhill und Freeride Bereich
- Auf abgesperrtem und gesichertem Gelände
- Im Off-Road Gelände
- Auf privatem Gelände

BETRIEBSMODI

- Normales pedalieren OHNE Motorunterstützung
- Normales pedalieren MIT Motorunterstützung
- Motorunterstützung mit individueller Regelung mittels Gasgriff

RICHTIGE BEKLEIDUNG

Bevor Du losfährst noch ein paar essentielle Dinge:

- Keine Schuhe mit runterhängenden Schnürsenkeln tragen, die gehören austrittsicher verstaut.
- Keine weiten, blodernden Hosen, nur Bikebekleidung mit engen Hosen tragen, dass sich nichts in der Kette verfangen kann.
- Passende Schutzbekleidung tragen: Helm, Protektoren (Rückenprotektor), Handschuhe, etc. sind Vorrausetzung zur Risikominimierung.

REINIGUNG

- Keine Reinigung mit Hochdruckgeräten
- Mit Schwamm und Bürste reinigen
- Nur mit handelsüblicher Seife und Wasser reinigen
- Keine chemischen oder ätzenden Lösungsmittel verwenden

REDUZIERTE LEBENSDAUER

Die Lebensdauer des EGO-Kits wird reduziert, wenn:

- der EGO-Kit häufiger als der des durchschnittlichen Anwenders eingesetzt wird.
- das befahrene Gelände unebener ist als ein durchschnittliches Gelände.
- Du schwere Lasten damit beförderst.
- Du Komponenten stärker beanspruchst als der durchschnittliche Fahrer.
- Du elektrische Bauteile überlastest.
- Du Warn- und Fehlermeldungen des EGO-Kits ignorierst.
- der EGO-Kit unsachgemäß installiert oder gewartet wird.
- der EGO-Kit härteren Umweltbedingungen als einer Durchschnittlichen ausgesetzt wird (korrosiver Schlamm, Salzhaltige luft, gesalzte Strassen, usw.)
- der EGO-Kit durch einen Sturz, Sprung oder anderweitigen Missbrauch beschädigt wird.

Je mehr dieser Faktoren zutreffen, umso kürzer ist die Lebensdauer.
Genauere Angaben sind jedoch aufgrund der Vielzahl an Faktoren nicht möglich.



ALLGEMEINE HINWEISE ZUM GEBRAUCH DES EGO-KITS.

BETRIEBSSICHERHEIT

Kontrolle vor jeder Fahrt:

- Alle Schrauben müssen festgezogen sein.
- Ordnungsgemäße Kettenspannung der Motorkette **(s. Seite 16)**
- Erst auf das Bike setzen, dann die Batterie anschließen.
- Vor dem Einstecken der Batterie darauf achten, dass das System ausgeschaltet ist (ON/OFF Schalter am Gasgriff).
- Beim Anstecken des Batteriesteckers an den Sattelstecker auf die vollständige Verbindung achten.
- Achte darauf, daß das Batteriekabel richtig am Rucksack geführt und ungehindertes Bedienen des Bikes garantiert ist. Idealerweise über den Bauchgurt des Rucksacks, durch den Schritt zum Sattel. **(Seite 19)**
- Vor Einschalten des Systems auf reibungslose und freie Drehbewegung des Gasgriffs achten. Der Gasgriff muss sich selbständig in die Ausgangsposition zurückstellen (Nullstellung). **(Seite 17)**
- Zum Anfahren sollte je nach Gegebenheit (Steigung, Untergrundbeschaffenheit) ein passender Gang eingelegt werden.
- Für ausreichende Schmierung der Ketten sorgen.
- Kettenspannung der Ketten regelmässig überprüfen.
- Elektrische Leitungen und Steckkontakte regelmäßig auf Schäden überprüfen.

SACHGEMÄSSER GEBRAUCH

- Beim Anfahren passenden Gang wählen, den man auch selbst von eigener Kraft treten kann. Zuerst pedalieren, dann dosiert Gas geben.
- Vermeide Gänge, in denen die Kette sehr schräg läuft. (also: nie vorne kleines Kettenblatt und hinten kleines Ritzel verwenden).
- Zum Bergauffahren kleines Kettenblatt mit leichten Gängen verwenden.
- Gangwechsel: Die Kette mit Pedalierbewegungen ohne Motorlast schalten, erst dann wieder beschleunigen und dosiert Gas geben.
- Kein Schalten unter Motorlast! (Dies füht zu erhöhtem Verschleiß an Kette und Kettenblättern unter Umständen sogar bis zum Kettenriss!)
- Größte Kraft und Effizienz weist der Motor im mittleren Drehzahlbereich auf.
- Wie bei allen motorisierten Fortbewegungsmitteln schaden Dauervollgasfahrten dem Material.
- Der EGO-Kit ist zwar spritzwassergeschützt, aber nicht wasserdicht.
- Keine Pfützen oder Bäche durchfahren (Motor und Controller dürfen nicht unter Wasser getaucht werden).

WARTUNGSHINWEISE

Der EGO-Kit muss regelmässig gewartet, gereinigt und inspiziert werden, da sich abhängig von den Fahrbedingungen Feuchtigkeit und Schmutz ansammeln können. Es wird empfohlen, dass der EGO-Kit regelmässig gereinigt, getrocknet und neu geschmiert wird, um die einwandfreie Funktion des EGO-Kits zu gewährleisten.

- Lagerung des Bikes nicht im Freien oder im Regen.
- Kettenlängung (Dehnungsverschleiß) regelmässig vom Fahrrad-Fachhändler überprüfen lassen.





SPEZIELLE WARNHINWEISE ZUM GEBRAUCH DES EGO-KITS.

- Bevor Du Montage-, oder Wartungsarbeiten am EGO-Kit durchführst, gehe sicher, dass die Batterie abgesteckt ist.
- Greife niemals während der Betriebsbereitschaft oder während des Betriebs zwischen Ketten, Zahnräder oder sonstige bewegliche Teile.
- Gib acht, Dich nicht zu verbrennen. Während und nach dem Betrieb sind bestimmte Teile des EGO-Kits wie z. B. der Motor erhitzt.
- Öffne niemals den Motor. Der Motor darf nur durch geschultes Fachpersonal repariert und gewartet werden. Bei Abnormalitäten stelle bitte den Gebrauch sofort ein und kontaktiere den EGO-Kits-Support.
- Verwende niemals andere Batterien, als die mit dem EGO-Kit mitgelieferten. Artfremde Batterien können irreparable Schäden am System bewirken und können lebensgefährliche Folgen (Explosion, Brand) haben.
- Mit der Verwendung des EGO-Kits treten stärkere Zugkräfte als im Normalgebrauch während des Tretens auf. Wir empfehlen daher, die bisher auf Deinem Rad vorhandene Kette und den Zahnkranz vor der Montage zu erneuern.
- Das Kurbelsystem ist speziell für die Verwendung am EGO-Kit entwickelt worden und sollte nicht für andere Zwecke verwendet werden.
- Mit EGO-Kits nachgerüstete Fahrzeuge sind nicht für den Straßenverkehr zugelassen (Länderspezifische Rechtslage über die Verwendung von E-Bikes beachten!).
- Der EGO-Kit ist nicht für den Wettbewerbsgebrauch geeignet.
- Der Motor hat aus Sicherheitsgründen einen Überhitzungsschutz. Wenn dieser das System abschaltet, Batterie nicht abtrennen, sondern warten bis das System wieder die normale Betriebstemperatur erreicht und die Funktion des Gasgriffs wieder freigegeben ist.
- Die Temperatur der Batterie erhöht sich während des Gebrauchs. Nach Gebrauch sollte die Batterie daher etwas auskühlen, bevor sie wieder aufgeladen wird.



WICHTIGE HINWEISE ZUM GEBRAUCH DER EGO POWER BATTERY.

ALLGEMEINES

Wir bitten Dich in Deinem eigenen Interesse, die folgenden Sicherheitshinweise zu beachten, um die Lebensdauer deines Akkus zu erhöhen und in weiterer Folge Unfälle zu vermeiden. Die Ursache für Unfälle mit Akkupacks ist meist die unsachgemäße Handhabung wie:

- falsche Ladeeinstellung
- Überhitzung oder die mechanische Beschädigung der Zelle/Akkupacks durch einen Sturz.

Für Folgeschäden sowie bei Sach- oder Personenschäden, welche durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise verursacht werden, wird keine Haftung übernommen!

BATTERIE LED ANZEIGE

Die Batterie verwendet fünf rote Leuchtdioden (LEDs) zur Anzeige des Ladezustandes.

1. LED = Leer (Aufladen)
3. LED = Halb Voll (Stand bei Auslieferung)
5. LED = Aufgeladen

BATTERIE LADEN

Bitte überprüfe vor Anschluss des Ladegeräts ans Stromnetz, ob es auch für das Stromnetz Deines Landes geeignet ist. Sollte das Ladegerät nicht zu den Konfigurationen des Landes passen, bitten wir Dich, uns umgehend zu informieren.

ANSCHLIESSEN DES LADEGERÄTS

1) Erst Akku mit Ladegerät verbinden,
2) dann Ladegerät ans Stromnetz anschließen,
3) zuletzt das Ladegerät einschalten.

Ladevorgang nur mit original EGO-Kits Ladegerät durchführen.
Die Verwendung von Fremdprodukten kann Schäden verursachen und führt zum Garantieverlust.

LADEGERÄT LED ANZEIGE

Das Ladegerät verwendet zwei verschiedenfarbige Leuchtdioden (LEDs) zur Anzeige des Ladezustandes.

LED 1: ROT = POWER ON
LED 2: ROT = aktiver Ladevorgang
LED 2: GRÜN = Akku ist aufgeladen

LADEZEIT (für eine entladene Batterie)

2Ah Ladegerät // 5h = 80% // 7h = 100%
10Ah Ladegerät // 1h = 80% // 1,5h = 100% (Sonderzubehör, separat erhältlich)



WICHTIGE HINWEISE ZUM GEBRAUCH DER EGO POWER BATTERY.

LAGERUNG DER BATTERIE

- Halb voll geladen (3 leuchtende LEDs auf der Batterieanzeige), trocken, bei Zimmertemperatur (nicht unter 5°C) und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern.
- Steckkontakte regelmäßig auf Feuchtigkeit, Korrosion oder sonstige Beschädigungen kontrollieren.
- Lagern oder transportieren Sie den Akku nur in unbrennbaren Behältnissen. Beim Fahren mit dem EGO-Kit, aber auch nur dann, gehört der Akku natürlich in den Rucksack.
- Bei Nichtbenützung muss der Akku alle 4 Wochen auf Spannung kontrolliert werden und gegebenenfalls nachgeladen werden.

Im Falle unsachgemäßer Lagerung und Tiefentladung, Akku unverzüglich zum Händler bringen. Der Akku besitzt eine Spezialfunktion um gering tiefentladene Akkuzellen zu retten.

AKKU NIE ÖFFNEN!

IN BRANDSITUATIONEN

Bei falscher, unsachgemäßer Verwendung von Lithium-Akkus/Akkupacks besteht die Gefahr, dass Zellen explodieren und/oder zu brennen beginnen können. Sollte, aus welchem Grund auch immer, das Ladegerät oder das Akkupack zu brennen beginnen, solltest Du beim EGO-Kits LiMn-Akku

KEINESFALLS DAVOR ABSCHRECKEN, EINEN BRAND MIT SAND, AUSREICHEND WASSER, EINER LÖSCHDECKE ODER EINEM SCHAUMFEUERLÖSCHER ZU LÖSCHEN.



WICHTIGE HINWEISE ZUM GEBRAUCH DER EGO POWER BATTERY.

AKKUPACK

- Akkus und Ladegeräte sind kein Spielzeug und gehören nicht in Kinderhände!
- Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden! Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Prüfe vor jedem Ladevorgang den Akkupack auf eventuelle Beschädigungen.
- Ein beschädigter Akku darf nicht geladen oder in Betrieb genommen werden.
- Stelle den Akku niemals auf eine brennbare Fläche (z.B. Teppich) oder in die Nähe von Brennbarem.
- Achte auf ausreichende Belüftung während des Ladevorganges.
- Achte beim Anschluss des Akkus an das Ladegerät auf die richtige Polung und Spannung. Bei Falschpolung wird nicht nur das Ladegerät, sondern auch der Akku beschädigt.
- Der Akku darf nicht überlastet werden. Dabei könnte erhöhte Brandgefahr entstehen.
- Die Maximaltemperatur der Zellen darf 60°C nicht überschreiten, für ausreichende Kühlung sorgen.
- Der Akku darf keinen starken Vibrationen bzw. keiner Reibung ausgesetzt sein.
- Der Akku darf keiner erhöhten Feuchtigkeit ausgesetzt sein.
- Akku ausschließlich mit dem und für den EGO-Kit verwenden.
- Vor An- und Abschließen der Batterie muss der Hauptschalter am Gasgriff ausgeschaltet sein.
- Funktionskontrolle vor dem Wegfahren.
- Achte darauf, dass die Stecker immer korrekt angeschlossen sind. Lose Steckverbindungen können Schäden durch Funkenüberschläge verursachen.
- Im Falle einer Beschädigung des Akkugehäuses, der Kabelverbindungen oder der Stecker kontaktiere bitte sofort den EGO-Kits Support.
- Unter missbräuchlichen Bedingungen kann Flüssigkeit aus der Akku austreten. Vermeide Augen- und Hautkontakt. Sollte ein Kontakt versehentlich entstanden sein, spüle die betroffenen Stellen gründlich mit Wasser ab und kontaktiere unverzüglich einen Arzt.
- Akku nur mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät von EGO-Kits laden.
- Entladene Batterien nicht an den Motor anschließen.
- Akku nach dem Fahren (Akku vorher auskühlen lassen), bzw. vor der Lagerung wieder aufladen! Wird der Akku bei längerer Lagerung nicht mindestens zur Hälfte vorgeladen, kann eine Tiefentladung die Zellen des Akkus beschädigen.
- Kein Wiederaufladen bei hoher Akkutemperatur. Regulation durch Temperaturschutzschalter.
- Akku nach Gebrauch auf Zimmertemperatur auskühlen lassen, nicht im warmen Zustand laden.

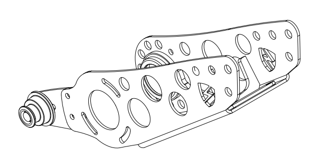
LADEGERÄT

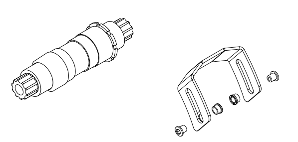
- Vergewissere Dich mittels Hör-, Sicht- und Fühlprobe, dass der Lüfter/Ventilator des Ladegeräts während des Betriebs funktioniert und nicht abgedeckt ist.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist ein eigenmächtiges Umbauen und/oder Verändern des Ladegerätes nicht gestattet. Die Ladegeräte sind auf den jeweiligen Akku eingestellt.
- Wende Dich an eine Fachkraft, wenn Du Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss des Gerätes hast, oder retourniere uns das Ladegerät nach Kontaktaufnahme mit unserem Support.
- Das Ladegerät darf nicht nass oder feucht werden. Es ist nur in Innenräumen zu verwenden.
- Prüfe, ob die Elektroinstallationen, an denen Du das Ladegerät anschließen willst, den Ladeströmen standhalten können. Achte darauf, dass diese auch mit einem entsprechenden Fehlerstromschutzschalter (FI-Schalter, oder RC-Device) ausgestattet ist.
- Nur einen Akku pro Stromkreis laden.
- Starke Hitze (>40°C) oder Kälte (<0°C) , direkte Sonneneinstrahlung , Staub und Schmutz müssen vom Ladegerät fern gehalten werden.
- Achte darauf, dass die Stecker immer korrekt angeschlossen sind. Lose Steckverbindungen können Schäden verursachen.
- Lasse ausreichend Abstand (mind. 20 cm) zwischen Ladegerät, Akku und anderen Objekten.
- Stelle den Akku auch beim Laden niemals auf eine brennbare Fläche (z.B. Teppich) oder in die Nähe von Brennbarem.
- Achte darauf, dass das Ladegerät bzw. der Akku nicht bedeckt ist, da es durch den Ladevorgang zu einer Wärmeentwicklung kommt (z.B. Akku NICHT im Rucksack laden!).
- Verwende das Gerät niemals gleich dann, wenn es von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wurde. Das entstehende Kondenswasser kann Funktionsstörungen oder Beschädigungen verursachen.
- Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, wenn das Akkupack oder das Ladegerät sichtbare Beschädigungen aufweist und das Gerät nicht mehr arbeitet, ist es außer Betrieb zu setzen und darauf zu achten, dass es gegen unbeabsichtigten Betrieb gesichert ist.
- Betreibe das Ladegerät und das ladende Akkupack niemals ohne Aufsicht!
- Schalte das Ladegerät aus, bevor Du Stecker und Anschlüsse trennst, um den Ladevorgang zu beenden, oder der Akku vollgeladen ist.

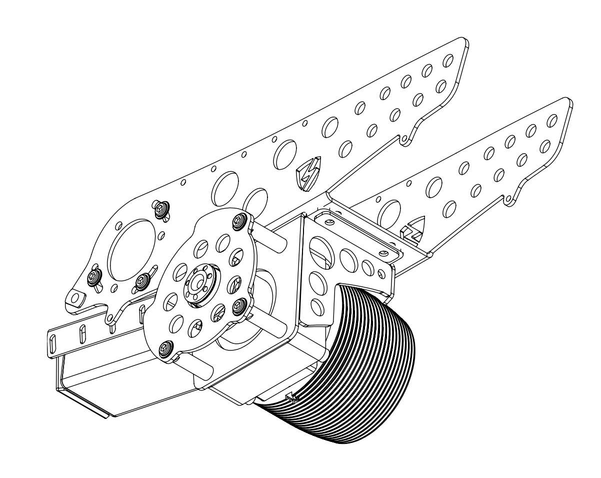


HAUPTTRÄGER

HT 86 lang + Distanzhülse
HT 86 kurz + Distanzhülse
HT 101 lang + Distanzhülse
HT 101 kurz + Distanzhülse
68/73mm // Innenlager mit Tretlagerhülsen
83mm // Innenlager mit Tretlagerhülsen
Klemmschelle oben + unten // 2x10mm Kettenblatthülsen
ISCG Simulations Ring (Optional als Zubehör)
DH Kettenführung (Optional als Zubehör)

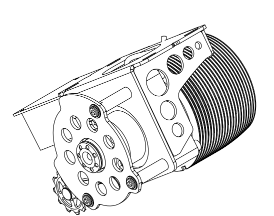






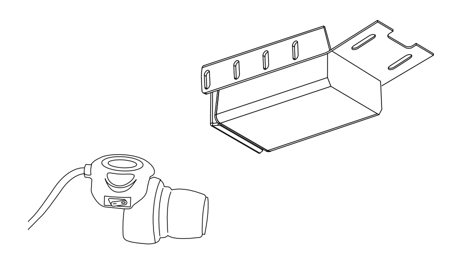
MOTOR

Motor mit Freilaufritzel 13T
Motorträger // 2x Stehbolzen + 4x M6 Mutter
Motor-Kettenspanner
Motor-Kette
Motor-Freilaufritzel-Abdeckung
// 3x Hülsen + 1mal M6 Flachmutter + 4mal M6x12mm Schrauben



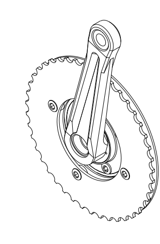
CONTROLLER

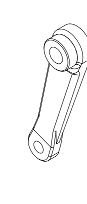
Steuergerät (Controller)
Halteplatte
Gasgriff



DRIVE SYSTEM

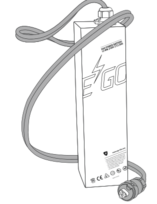
Kurbelarm rechts und links
DH Set - Kettenblatt 34T + 42T
mit Kurbel-Spacer-Ring "EGO"
FR Set - Kettenblatt 22T + 36T + 42T
mit Kurbel-Spacer-Ring "Echo"
Freilauf mit „EGO Adapterscheibe"
4mal 10mm short Kettenblattschrauben silber
4mal 12mm long Kettenblattschrauben schwarz
4mal Spacerscheiben schwarz





AKKUPACK MIT RUCKSACK UND LADEGERÄT

48 Volt // 12,5 Ah // Lithium Mangan Batterie
Rucksack Ergon BA1
2 Ah Ladegerät
10 Ah Ladegerät (Optional als Zubehör)







BENÖTIGTES WERKZEUG

Halte zur Montage deines EGO-Kits bitte folgende Werkzeuge Griffbereit.
(Das passende ISIS-Innenlagerwerkzeug kannst Du auf unserer Website erwerben.)

Werkzeug	
Innensechstant (Imbus)	2,5mm // 3mm 4mm // 5mm
Torx	X20
Gabelschlüssel	8mm // 10mm
Zange/Seitenschneider	✓
Kabelbinder	ca. 5 Stück

Werkzeug	
Kurbelabzieher	✓
Cutter	✓
Ratsche	✓
ISIS - Innenlagerschlüssel BB-Tool	SONDERZUBEHÖR

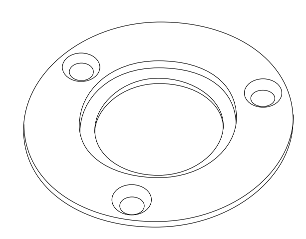
EGO-KIT MONTIEREN INNENLAGERBREITE ANPASSEN

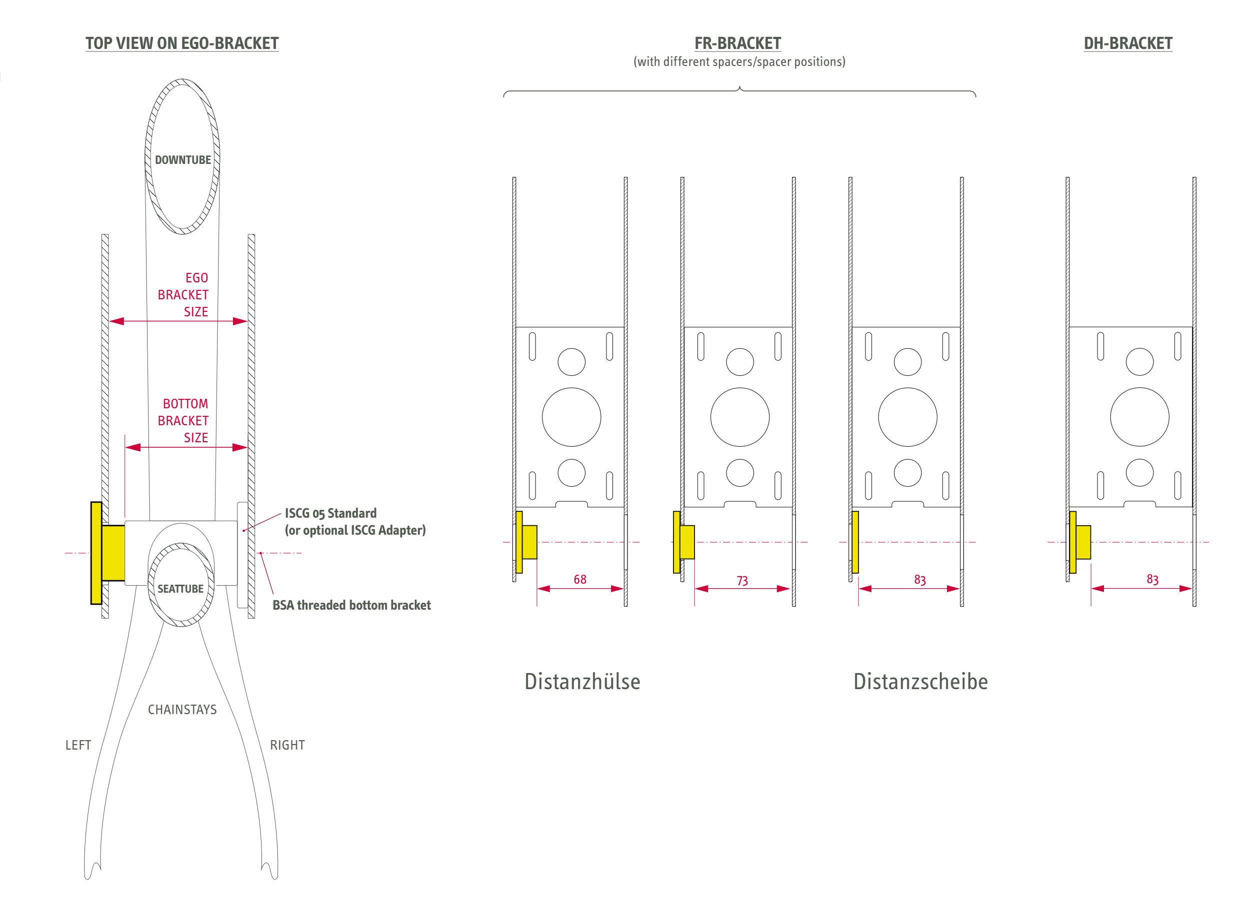
Um den Hauptträger an den Innenlagersitz des Fahrradrahmens zu befestigen, sind links zwei verschiedene Adapter, die Distanzhülse oder eine Distanzscheibe vorgesehen welche in der Abbildung gelb gekennzeichnet sind. Je nach Innenlagerbreite des Fahrradrahmens ist die entsprechende Position zu wählen.

ISCG ADAPTER (OPTIONAL)

Mit der auf Anfrage erhältlichen EGO-ISCG-Simulationsscheibe können Bikes ohne ISCG Aufnahme nachgerüstet werden.

HINWEIS: ISCG-Adapter auf der rechter Träger Seite vormontieren. Mit drei Schrauben an den Hauptträger anschrauben.







TEILE-CHECKLISTE

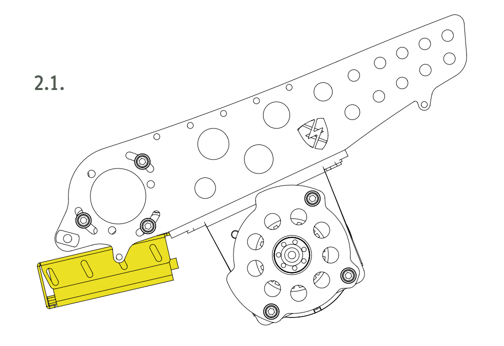
Innenlager Distanzhülse oder
Innenlager Distanzscheibe
+ 3mal M6x12mm Flachkopfschrauben
ggf. ISCG Adapter

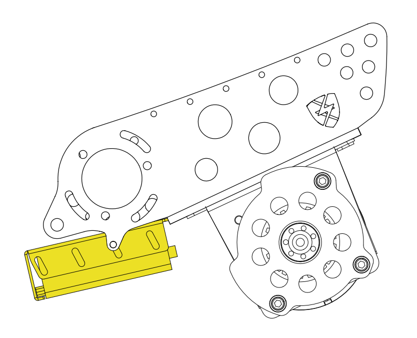
EGO-KIT MONTIEREN
CONTROLLER POSITION

2.1. Controller unter dem Tretlager. (Ausgelieferte Variante)
HT 86/101 Long. HT86/101 Short.
HINWEIS: Bei dem kurzen EGO Träger kann der Controller nur unter dem Tretlager montiert werden.
2.2. Controller am Unterrohr, vor dem Motor
Alternative Variante.
2.3. Controller im Rahmendreieck
Alternative Variante.

ACHTUNG: wird der Controller wie an 2.3. montiert:
Überstehendes Trägerblech an der Perforation wegbrechen oder sägen und scharfe Kanten mit einer Feile entgraten.

2.1.



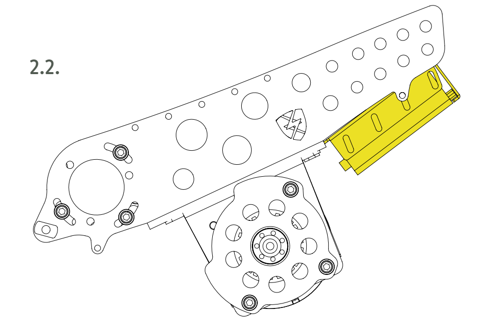




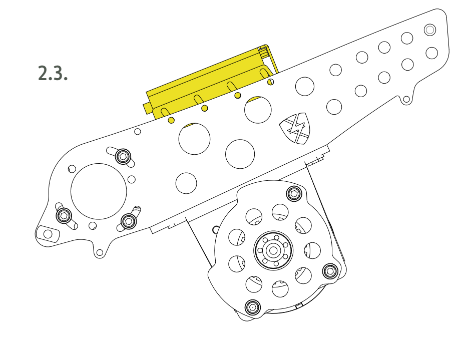
TEILE-CHECKLISTE

Hauptträger (vormontiert)
Halteplatte inkl. Controller (vormontiert)
2mal M4x6mm Schrauben
2mal M4 Mutter

2.2.



2.3.



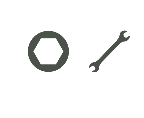


HINWEIS

Nähere Informationen zu den Fehlercodes des Controllers sind auf **Seite 21** zu finden.



TOOL BOX



4mm Inbus
8mm // 10mm Gabelschlüssel

EGO-KIT MONTIEREN
MONTAGE AM RAHMEN

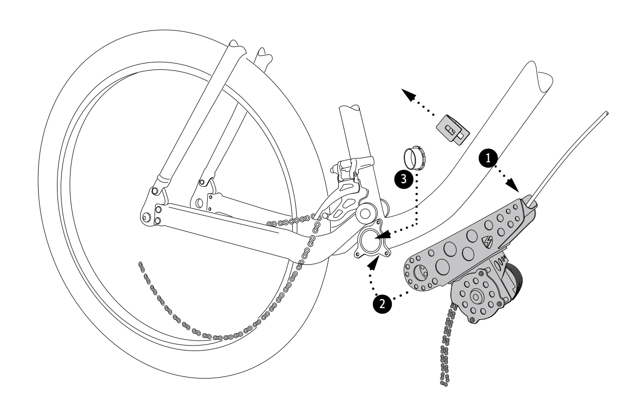
Bevor Du mit der Montage deines EGO-Kits beginnen kannst, sind bisherige Kurbelsysteme und Innenlager zu demontieren.

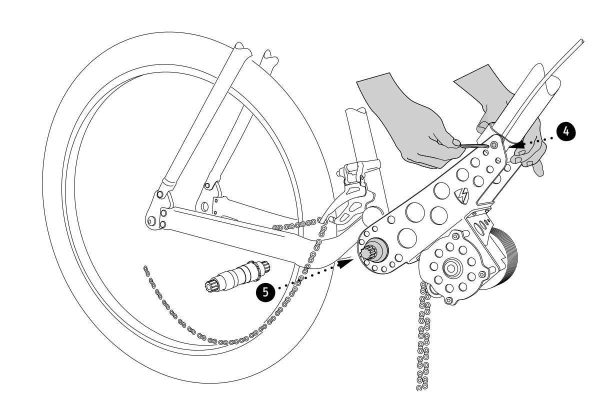
3.1. Unterrohr Klemmschellen abschrauben.
3.2. Hauptträger mit drei Schrauben locker an ISCG-Aufnahme anschrauben.
OHNE ISCG: ISCG-Adapter auf der rechter Träger Seite montieren.
3.3. Auf linker Rahmenseite einzelne Innenlager-Schale in den Rahmen schrauben und damit die Distanzhülse am Rahmen locker festmachen.

ACHTUNG: Hauptträger soll am Unterrohr anliegen (höchstmögliche Position des Motors).
Kabel innerhalb des Hauptträgers verlegen. Nicht einklemmen.

3.4. Klemmschellen zusammenpressen und an passender Bohrung festschrauben.
3.5. Innenlager von rechter Seite einführen und festschrauben. (Linksgewinde!)
3.6. Innenlagerschale links und ISCG festschrauben.

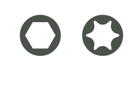
ACHTUNG: Gasgriff-Kabel innerhalb Klemmschellen verlegen. Nicht einklemmen.







TEILE-CHECKLISTE
EGO Kit + Unterrohr Klemmschellen
+ 2mal Kettenblatthülsen
Innenlager
ggf. ISCG-Adapter
ggf. Distanzhülse / Distanzscheibe



TOOL BOX
5 mm Inbus **(2mal)**
X20 Torx

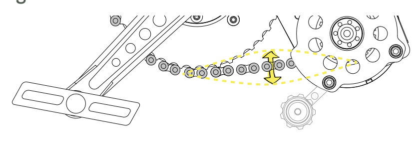
EGO-KIT MONTIEREN
KETTE UND KURBEL MONTIEREN

4.1. Motorkette am äußeren Kettenblatt einhängen und Kettenspannung verringern - Kettenspanner von Motorritzel abheben (2 x M4 Madenschraube* öffnen). Pedalier-Kette auf inneres Kettenblatt einhängen. Dabei hinteres Schaltwerk nach vorne ziehen, arretieren oder mit Hilfe fixieren. Kurbelsystem auf Innenlager-Achse aufstecken und Innenlagerschrauben fixieren.

4.2. Motorkettenlinie einrichten: Verbindung Motorhalter-Hauptträger von unten (4x M6 Muttern) lockern. Motorhalter in Querachse verschieben um exakte Gegenüberstellung von Motorritzel und Motorkettenblatt zu erreichen (ohne Versatz). Die Kette muß gerade und parallel zum Rahmen verlaufen.

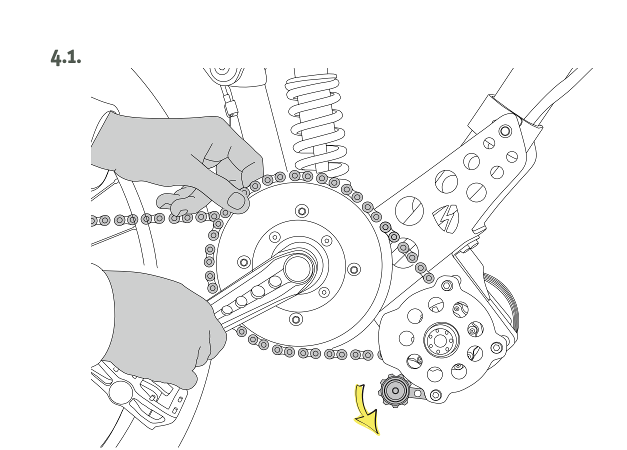
ACHTUNG: Kurbel-Spacer-Ring muss vor Montage am Kurbelgewinde eingelegt werden. Dann erst die Kurbel in den Freilauf drehen.

Kettenspannung Grundeinstellung: Motor in Längsrichtung ziehen.
Ketten-Durchhang unten mit Kettenspanner: 2-3 cm.
Ketten-Durchhang unten ohne Kettenspanner: 1 cm.
Beim fixieren (Drehmoment ca. 10 Nm) nochmals darauf achten, dass die Achsen der Kettenblätter parallel zueinander stehen.

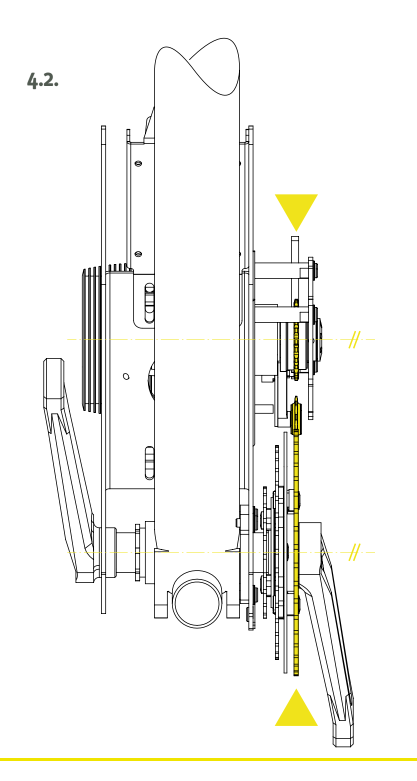


4.3. Kettenspanner positionieren: mit Gabelschlüssel den Kettenspanner in Richtung Motorritzel drehen bis Kette nicht mehr durchhängt, dann leicht vorspannen und mittels M4 Madenschraube* fixieren.

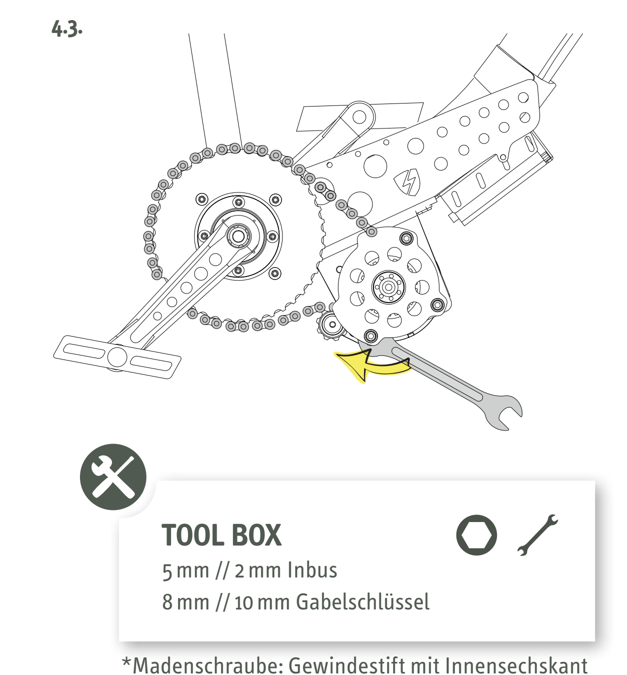
4.1.



4.2.



4.3.





TEILE-CHECKLISTE
Kurbelsystem (inkl. Kurbelarme)
Kurbel-Spacer-Ring „EGO“ oder „Echo“

TOOL BOX
5 mm // 2 mm Inbus
8 mm // 10 mm Gabelschlüssel

*Madenschraube: Gewindestift mit Innensechskant

EGO-KIT MONTIEREN
GASGRIFF MONTIEREN

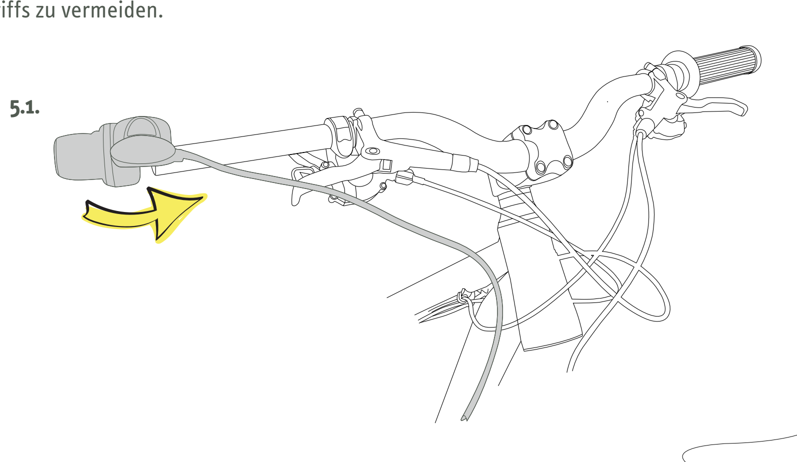
Vor der Montage ist der rechte Griff am Lenker abzunehmen.

5.1. Gasgriff mit Anzeige nach oben locker auf den Lenker stecken.
5.2. Darauf achten, dass Brems- und Schalthebel so positioniert sind, dass sich nichts verklemmt und eine reibungslose Funktion gewährleistet ist, z.B. von innen nach aussen - Bremse, Schaltung, Gasgriff. Eventuell müssen Bremse und Schalthebel vertauscht werden.
5.3. Gasgriff am Lenker festschrauben. Das Kabel darf Lenkereinschlag keinesfalls einschränken.
5.4. Ursprünglichen Griff ca. ein Drittel kürzen und am Lenker befestigen.
Mit einer Säge oder einem Stanley Messer.

ACHTUNG: Unbedingt einen Abstand von 1-2mm zwischen Gasdrehgriff und Lenkergriff einhalten, um ein Blockieren des Gasgriffs zu vermeiden.

5.4.

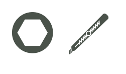
5.1.





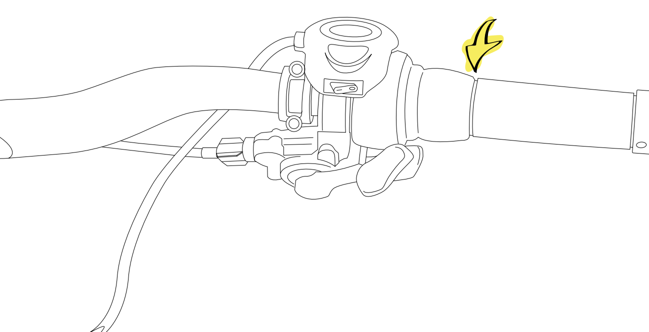
TOOL BOX

2,5 mm // 3mm Inbus



Auf Abstand achten!







HINWEIS

Der Gasdrehgriff muss beim Loslassen automatisch in die Ausgangsposition zurückspringen!

EGO-KIT MONTIEREN
KABEL AM SATTEL VERLEGEN

Bevor Du das Batteriekabel anbringst, ist der Sattel zu demontieren.

6.1. Batteriekabel entlang des Sattelrohres verlegen. Dabei ist auf eine reib-und zugfreie Kabelverlegung achten.
6.2. Am Sattel ist das Kabel an beiden Bügeln des Sattelgestells mit Kabelbindern festzuzurren. Das Kabel darf nach der Fixierung keinesfalls durchrutschen, die Fixierung darf die Kabelisolierung aber auch nicht beschädigen! Wir empfehlen für die Fixierung zwei Kabelbinder vorne am Sattel. Ein Kabelbinder klemmt das Stromkabel an die linken Sattelstrebe, der andere das Kabel an die rechte Sattelstrebe. Ein dritter Kabelbinder am hinteren Ende auf einer der beiden Sattelstreben.
6.3. Am Sattelrohr des Rahmens ist das Kabel so zu fixieren, dass sich der Sattel noch mühelos verstellen lässt.

ACHTUNG: Unbedingt vor Inbetriebnahme überprüfen ob der Stecker am Sattel „weiblich“ ist, und der Stecker an der Batterie „männlich“ (s. Abbildungen S. 18 und 19)

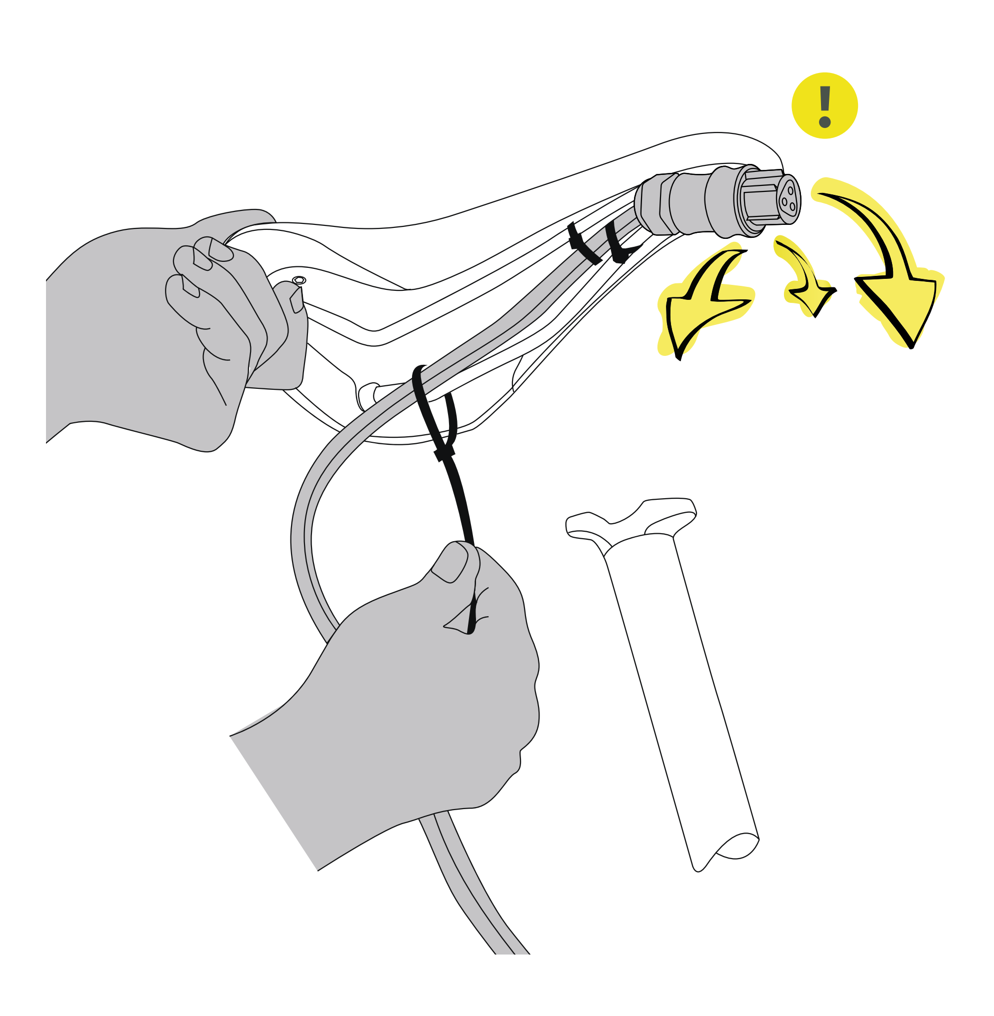


TOOL BOX 

3x Kabelbinder
5 mm Imbus (Sattel Demontieren)



HINWEIS
Der Stecker am Sattel muss über das vordere Sattelende hinausstehen nach allen Richtungen frei schwenkbar bleiben, um bei einem Sturz ein einfaches Lösen der Steckverbindung zu gewähren.



EGO-KIT MONTIEREN
BATTERIE ANSCHLIESSEN

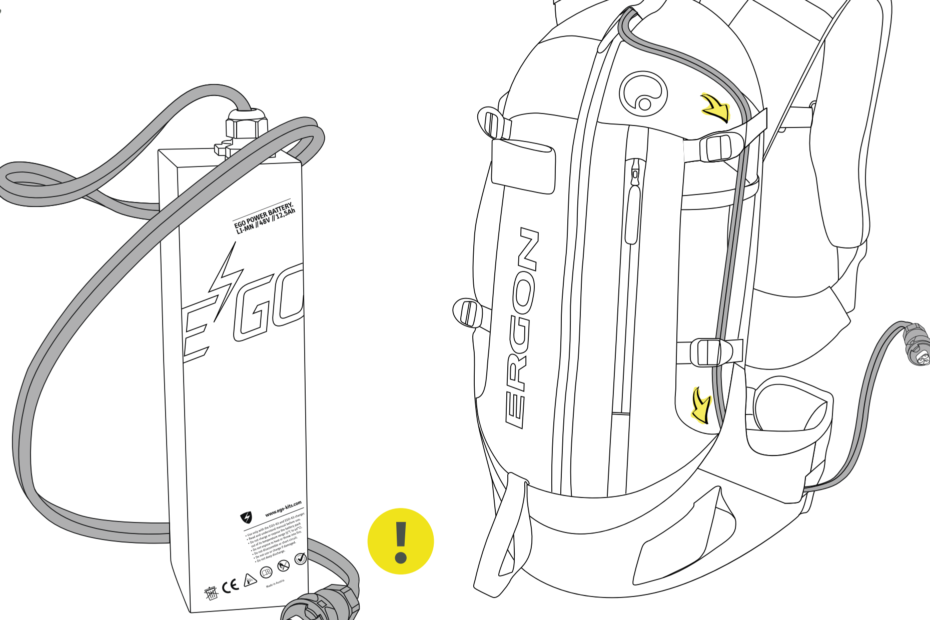
Bevor Du den Rucksack anschnallst achte auf eine gute Kabelführung.

7.1. Entscheide Dich, ob Du das Kabel lieber links, oder rechts über Deine Hüfte führen möchtest.
7.2. Das Kabel so weit unten wie möglich aus dem Rucksack austreten lassen und am Hüftgurt fixiert, zwischen Deinen Beinen hindurch zum Sattelstecker zu führen. Stelle die Kabellänge so ein, dass dein Rad auch im Stehen gefahren werden kann.

HINWEIS: Die freihängende Kabelschleife in Sitzposition **NICHT** über Dein Knie hängen lassen, so dass es beim pedalieren nicht stört.
ACHTUNG: Unbedingt vor Inbetriebnahme überprüfen ob der Stecker am Sattel „weiblich“ ist, und der Stecker an der Batterie „männlich“ (Seite 18. und 19.)

Bevor du losfährt:
1. Setze Dich erst aufs Bike.
2. Schließe dann den Stecker an und überprüfe die frei laufende Kabellänge
3. Schalte erst dann den Hauptschalter am Gasgriff ein.

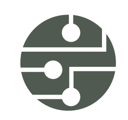
Los geht dein EGO-Ride!



* Abbildung kann vom Original abweichen.

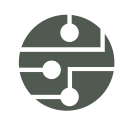


HINWEIS
Batterie- und Ladehinweise auf den **Seiten 8-10** beachten.
Hinweise zu „Sachgemäßer Gebrauch“ auf **Seite 6** beachten.



GASGRIFF LED-CODE

LED-Code	Erklärung
Blinkt ROT	Das System ist an. Normale Bedienung.



CONTROLLER LED-CODES

The LED flashes once at power on, then keeps off for normal operation.
"1,2" for instance means it flashes once, then flashes twice after 1 second. The time between two flashes is 0.5 second. The pause time between one error code and another error code is 2 seconds.

	LED-Code	Erklärung	Lösung
1,2	• ••	Over voltage error	1. Battery voltage is higher than max. operating voltage of the controller. Please check the battery voltage and configuration. 2. Over voltage at regeneration. Controller will cut back or stop regeneration. 3. Please note there could be 2% error with Overvoltage setting.
1,3	• •••	Low voltage error	1. The controller will attempt to clear the fault code automatically after 5 seconds if battery voltage returns to normal. 2. Check the battery voltage. 3. Charge battery if necessary.
1,4	• ••••	Over temperature warning	1. The controller temperature is over 90°. The controller will cut back current in the case. Stop or reduce output to ensure the temperature fall. 2. Improve heat sink or airflow.
2,1	•• •	Motor fails to start	Motor hasn't reached 25 electrical RPM after 2 seconds from starting. Most likely the hall or phase wiring problem.
2,2	•• ••	Internal voltage fault	1. Check if the B+ and PWR voltage are correct, refer to B- or RTN. Could be PWR voltage low. 2. Please check load on 5V supply. Could be high load on 5V. Incorrect pot wiring can load it heavily. 3. The controller is damaged. Please contact EGO-Kits.
2,3	•• •••	Over temperature	1. The controller temperature is over 100°C. Controller stops driving in the case. 2. Stop driving and wait for temperature fall. The controller will restart if temperature drops below 80°C.
2,4	•• ••••	Throttle error at power up	1. Throttle signal is higher than configured dead zone at power-on 2. The fault will disappear if restart or release throttle.
3,1	••• •	Frequent reset	It can be caused by over current, bad motor, bad ground wiring or so.
3,2	••• ••	Internal reset	Reset caused by over current, high battery voltage or low supply voltage. It is normal if occurs occasionally.
3,3	••• •••	Throttle short or open circuit when using 1-4v hall sensor throttle	1. Check whether the throttle is short or open up. 2. When the throttle is normal, restart will clear the error.
3,4	••• ••••	Throttle isn't zero when try to change direction	The controller won't change drive direction if throttle isn't zero. Also it won't change direction at high speed. The controller will wait throttle and speed close to zero before change direction.
4,1	•••• •	Over voltage at startup or regeneration	The controller won't drive motor if detect overvoltage at power up. It will cut back regen current or stop regen at overvoltage. You may set max voltage threshold with GUI.
4,2	•••• ••	Hall sensor signal error	1. Most likely caused by incorrect hall wiring, wrong pin or loose wire. 2. Intermittent or damaged hall sensor 3. Double check hall angle setting, 60 degree or 120 degree
4,3	•••• •••	Motor over-temperature	1. The motor temperature higher than configured max temperature. Controller will shutdown and wait for motor temperature drops. 2. Can change the temperature setting with configuration program.



FAQ
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN ZUM AKKU

Wie sollte ich meine Akkus am besten lagern?
Akkus sollten zumindest halb geladen bei Raumtempertur und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 50% gelagert werden. Die EGO-Kits Akkus sollten monatlich nachgeladen werden, da sich jeder Akku bei Nichtgebrauch selbst entlädt (Selbstentladung) und dadurch nachhaltig beschädigt werden kann. Der Akku wird nicht vollständig geladen ausgeliefert, deshalb vor der ersten Verwendung Akku vollständig laden.

Was ist Selbstentladung?
Die Selbstentladung ist ein temperaturabhängiger, ständiger chemischer Reaktionsprozess an den Elektroden des Akkus, ohne Anschluss an einen elektrischen Verbraucher.
Das bedeutet, dass sich alle Akkus/Batterien auch ohne Verwendung in einem
Gerät nach einer gewissen Zeit selbst entladen. Die Selbstentladung ist temperaturabhängig und bei hohen Temperaturen größer. Ideal sind Lagertemperaturen zwischen 10°C und 25°C.

Was ist eine Tiefetladung und ist diese gefährlich für den Akku?
Bei einer Tiefentladung werden diejenigen Zellen eines Akkus umgepolt, welche die geringste Kapazität haben. Schon durch eine einzige Tiefentladung kann ein Akku zerstört werden. Darüber hinaus führt eine Tiefentladung zu einer Kapazitätsminderung.

Was passiert, wenn ich den Akku überlade?
Überladen führt zu einer Kapazitätsminderung und Zerstörung des Akkus. Das EGO-Kits Ladegerät schaltet nach dem vollständigen Aufladen auf Erhaltungsladung um und vermeidet so das Überladen. Ebenso schaltet sich der Lüfter selbsttätig ab.
Der Akku sollte nach der Ladung so bald wie möglich vom Ladegerät getrennt werden.

Was ist ein Memory-Effekt und wie kann ich diesen vermeiden?
Der Memory-Effekt tritt insbesondere bei NiCd-Akks auf und kann die Kapazität eines Akkus verringern. die geschieht vor allem durch Wiederaufladen eines nicht vollständig entladenen Akkus. Beim LiMn-Akku des EGO Kits tritt kein Memory Effekt auf.

Wie entsorge ich meinen EGO-Kits Akku?
Laut BatterieG (DE) sind wir dazu verpflichtet, verbrauchte Akkus zurückzunehmen.
Akkus gehören nicht in den Hausmüll!
Bitte kontaktieren Sie eRide/EGO-Kits für eine Rücknahme unter **support@ego-kits.com**

Hat der Akku einen Sicherung?
Ja, der Akku beinhaltet eine Schmelzsicherung im Gehäuse und kann nur von EGO-Kits gewechselt werden. Bitte kontaktiere in diesem Falle unseren Support.



FAQ
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN ZUM GEBRAUCH

Kann ich eine Kettenführung montieren?
Ja! Es sind zum Hauppträger kompatible Kettenführungen von EGO-Kits erhältlich.
Kettenführung für 2-fach Kettenblatt unten,
Kettenführung Einzelblatt oben und unten.

Ist der E-Motor wartungsintensiv?
Nein. Ein bürstenloser Motor ist praktisch wartungsfrei. Wie üblich ist es von Vorteil die Kette und Ritzel mit Schmiermittel zu versorgen. Getriebefett im Planetengetriebe in regelmäßigen Abständen vom Fachhändler überprüfen.

Welchen Zweck hat die Akkuplatzierung im Rucksack?
Dadurch wird das Gewicht des Bikes gering gehalten und somit das Handling so belassen, wie es für den Downhill- und Freeridesport nötig ist. Wendig und aktiv.

Wie wird die Leistungsabgabe gesteuert?
Mit dem Gasgriff. Dieser ist auf der rechten Lenkerseite montiert und ist ca. 3 cm breit in ähnlicher Form einer „Gripshift“ Drehgriffschaltung.

Wird der Akku beim Bremsen aufgeladen?
Schön gedacht! Aber leider in der Realität zu schwer um mit guten Fahreigenschaften vereinbar zu sein. Das Ausmaß an möglicher Energierückgewinnung (Rekuperation) wäre viel zu gering.

Wieviele Kettenblätter kann ich montieren?
Auf der Kurbel sind drei Kettenblätter montiert. Ein Motorkettenblatt und zwei Antriebsketten-blätter/Tretscheiben für die Weiterleitung der Kraft zum angetriebenen Hinterrad. Zwischen Motorkettenblatt und Antriebskettenblatt/Tretscheibe befindet sich zusätzlich eine Trennscheibe um den ordnungsgemäßen Vortrieb zu gewähren. Vor Verwendung einer dritten Tretscheibe wird abgeraten, da der Platz für einen sicheren Gebrauch nicht ausreicht. Üblicherweise sind auf Freeri-de Bikes nicht mehr als zwei Antriebskettenblätter (Tretscheiben) verbaut.
Der Downhill Einsatz mit Kettenführung setzt die Verwendung von nur einem (Tretscheibe) voraus.





FAQ
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN ZUM GEBRAUCH

Wie wirkt sich das Motorgewicht auf das Fahrverhalten des Bikes aus?
Neutral. Durch den Schwerpunkt unten in der Mitte des Bikes bleibt das Handling so agil und wendig wie möglich, das Hauptziel bei der Entwicklung des EGO-Kits.

Verringert sich die Bodenfreiheit durch die Montage eines EGO-Kits?
Bei den meisten Bikes nicht. Den tiefsten Punkt des Bikes bildet das Kettenblatt. Außergewöhnliche Unterrohrkonstruktionen können die Motorposition etwas beeinflussen.

Kann ich im Regen mit einem Elektromotor fahren?
Sonnenschein ist schöner als Regen. Aber wenn es regnet will man natürlich nicht auf Spaß verzichten. Spritzwasser stellt kein Problem dar. Von der Verwendung von Hochdruckreinigern wird dringend abgeraten (Garantieverlust)! Ebenso sollten Bäche oder Flüsse nicht durchfahren werden. Beim Autotransport im Regen sollten alle sensiblen elektrischen Teile (Gasgriff, Motor, Controller) wasserdicht abgedeckt werden.

Kann ich normal weiterpedalieren wenn die Batterie leer ist?
Ja! Durch den Motorfreilauf ist kein Widerstand bei Betrieb ohne Motoreinsatz.
Dein Fahrrad bleibt weiterhin Fahrrad!

Kann ich die Pedale in waagerechter Stellung belassen wenn ich Vollgas gebe?
Ja! Es gibt keinen Kurbeltrittsensor, der den Kraftfluss steuert. Beschleunigt wird alleine durch Betätigung des Gasgriffs und natürlich durch Deinen Körpereinsatz. Weiters drehen die Kurbeln durch den Kurbelfreilauf nicht mit und Du kannst dich in der Schlüsselstelle bergauf voll aufs Fahren konzentrieren.

Kann ich jede beliebige Übersetzungswahl fahren?
Grundsätzlich schon. Im EGO-Kit wird aber das, wie wir denken, optimale Übersetzungsverhältnis bereits montiert geliefert. Bei Motorritzel, Motorkettenblatt und Antriebskettenblatt wird eine ausgetestete Zusammenstellung bereitgestellt, die Für Power und Endgeschwindigkeit gleicherma-ßen gute Ergebnisse liefert.

NOCH FRAGEN?
Kontaktiere uns. Easy Going!
support@ego-kits.com





Motor dreht nicht?
- On/Off Schalter am Gasgriff betätigen.
- Batterie-Steckverbindung unter Sattel auf festen Sitz prüfen .
- Akku laden – Akku nie entladen lagern.
- Kabel auf Unterbrechungen oder beschädigte Isolierung kontrollieren – ggf. EGO-Kits kontaktieren.
- LED Fehlercodes am Controller beachten

Akku lädt nicht?
- Steckverbindungen überprüfen – in richtiger Reihenfolge erneut verbinden. Akku -Ladegerät - Steckdose - ON
- Akku temperatur zu hoch – abkühlen lassen und erneut versuchen.

Ladegerät erhitzt sich?
- Wärmeentwicklung ist normal.
- Ventilator auf freien Lauf kontrollieren ohne Zerlegen.

Akku erwärmt sich?
- Das ist normal.
- Je nach Leistungsabgabe wird Wärme freigesetzt. Das Battery-Managment-System in der Batterie gewährleistet Betriebssicherheit.
  ACHTUNG! Erhitzte Batterie vor dem Laden auskühlen lassen.

Grasgriff klemmt?
- Auf freien Lauf achten.
- Lenkergriff gegebenenfalls etwas vom Gasdrehgriff nach aussen rücken.
- Darauf acht geben, dass das Gasgriff-Display nicht von der Bremshebelklemmung nach oben gedrückt wird.

Kette springt vom Kettenblatt?
- Kettenspannung und Kettenlinie prüfen.
- Motorritzel und Motorkettenblatt müssen in einer Flucht verlaufen
- Kette darf nicht durchhängen.





ERKLÄRUNG WICHTIGER GRAFISCHER SYMBOLE



Die CE-Kennzeichnung bezeichnet frei verkehrsfähige Industrieerzeugnisse im europäischen Wirtschaftsraum. Das Gerät ist CE-konform und erfüllt die erforderlichen europäischen Richtlinien.



Das Symbol mit dem ins Haus weisenden Pfeil symbolisiert die Verwendung innerhalb eines geschlossenen Raumes. Die Verwendung des Grätes im Freien kann Schäden am Gerät verursachen.



Das Kreuzsymbol über dem Mülleimer kennzeichnet einen selektiven Entsorgungsprozess für elektrische und elektronische Altgeräte. Das bedeutet, dass dieses Produkt speziell gehandhabt werden muss, um mit nur minimalen umweltspezifischen Auswirkungen recycelt oder zerlegt werden zu können. Unsachtgemäße Entsorgung birgt umwelt- und gesundheitsrelevante Risiken.



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist Sie auf besondere Gefahren bei Handhabung, Betrieb oder Bedienung hin. Lesen Sie die Bedienungsanleitungen sorgfältig durch. Dieses Symbol warnt sie vor Fehlverhalten, welches Personen-, Sach- und Umweltschäden zur Folge haben kann.



Das Symbol mit dem Blitz im Dreieck wird verwendet, wenn Gefahr für Ihre Gesundheit besteht, z.B. durch elektrischen Schlag. Gerät nicht öffnen!



Das Symbol mit dem Buchstaben »i« in einem Heft, eingeschlossen in einen Kreis weist Sie darauf hin, die Bedienungsanleitungen sorgfältig zu lesen und zu verstehen.



Die Kennzeichnung »**ATE OK**« auf dem Netzteil signalisiert, dass dieses Gerät automatisierte Tests bestanden hat.



Die Kennzeichnung »**HI-POT OK**« auf dem Netzteil signalisiert, dass dieses Gerät einen Hochspannungs-Serientest durchlaufen hat. Es ist sichergestellt sein, dass keine Hochspannung von der Primär- zur Sekundärseite überschlägt.



Dieses Symbol gibt die maximale Umgebungstemperatur für den Gebrauch des gekennzeichneten Gerätes an.



Das Symbol, welches ein durchgestrichenes, brennendes Zündholz zeigt, weist darauf hin, das Gerät von Zündquellen oder von Feuer fern zu halten.



Das RoHS (2002/95/EC) Compliant Symbol gibt an, dass beim gekennzeichneten Gerät die laut
EU-Richtlinie 2002/95/EC vorgeschriebenen Mindestwerte für toxische Bauteile und Komponenten eingehalten wurden.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Wir unternehmen große Anstrengungen, die Qualität und die Richtigkeit aller Angaben in diesem Handbuch sicherzustellen. Alle Arbeiten, die Du an Deinem Bike durchführst erfolgen auf eigene Gefahr. Im Zweifelsfall solltest Du uns kontaktieren oder Dein Bike zu einem Fachmann bringen.

Wir übernehmen keine Gewähr oder Haftung für die Inhalte in diesem Manual. Solltest Du Fragen, Zweifel oder Anregungen haben, bitten wir Dich, uns umgehend zu informieren.





NOCH UNKLARHEITEN?

Schreibe uns! EASY GOING!
support@ego-kits.com

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen EGO-Kits und eRide bzw. ihre Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

EGO Sports GmbH, Salzburgerstrasse 26, 5630 Eugendorf, Austria
5. Nov. 2013

